

2955AT



MANUAL DEL PROPIETARIO DEL CABRESTANTE DEPORTIVO ATV ELÉCTRICO DE 12 VOLT CC 680 KG (1500 LB)



Contenido

INTRODUCCIÓN	1	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	4
CONSERVE ESTE MANUAL	1	INSTRUCCIONES DE CABLEADO	4
ACCESORIOS INCLUIDOS	2	INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	5
CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO	2	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	8
ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO	2	INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	9
INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD	3	Garantía	9

Introducción

Gracias por comprar el cabrestante ATV eléctrico Master Lock®. Esperamos que le agrade el rendimiento y la confiabilidad de su cabrestante. Fue diseñado para uso no industrial. Todas las otras aplicaciones pueden anular la garantía.

Al igual que con cualquier herramienta automática, existe el potencial de lesionarse físicamente si se instala u opera

incorrectamente el cabrestante. Para garantizar el funcionamiento seguro del cabrestante, es sumamente importante que lea detalladamente este manual del propietario antes de instalarlo y operarlo. Revise que toda otra persona que opere el cabrestante lea detalladamente también este manual.

Conserve este manual

Necesitará este manual para referencia futura. Se recomienda que conserve su factura de este cabrestante dentro de la cubierta delantera de este manual y que los guarde en un lugar seguro, limpio y seco para referencia futura.

No se dispone de repuestos ni accesorios para el cabrestante. En caso de que este producto no funcione o le falten piezas, no lo use y devuélvalo a la tienda donde lo compró. Siempre pida a un técnico competente que realice toda reparación en el cabrestante, nunca intente repararlo usted mismo.

Accesorios incluidos

1. Cordón de alimentación con tapón sellado contra el agua para funcionar de manera segura.
2. Control remoto con tapón sellado con agua para funcionar de manera segura.
3. Cable de acero galvanizado de 10.7 m (10.4 m largo de trabajo) con gancho incorporado y correa para proteger la mano.



Cable galvanizado de 10.7 m
(10.4 m largo de trabajo)

Correa para proteger
la mano



Cable de alimentación de 1.6 m

Cable de control remoto de 1.1 m

Características del producto

1. Alimentación conveniente para desatascar vehículos y mover otros artículos pesados.
2. Potencia de tiro potente de 680 kg (1500 lbs.).
3. 12 Voltios de potencia para uso conveniente sin cordones de extensión ni motores pequeños de gasolina.
4. Operación de avance/reversa.
5. Función de carrete libre.

Especificaciones de rendimiento

Capacidad

Valores nominales de rendimiento de la resistencia de tiro

Capa de cable	Capacidad máxima de tiro	lbs/Kg
1	1500	680
2	1225	556
3	1025	465
4	900	408
5	800	363

Ciclo de servicio:

Totalmente cargado con 680 kg (peso del objeto) a 2.5 minutos de operación. Deje pasar 8 minutos para enfriar antes de reanudar el uso.

Carga liviana con 113 kg (peso del objeto) a 2.5 minutos de operación. Deje pasar 2 minutos para enfriar antes de reanudar el uso.

Largo del cable: 10.7 m (10.4 m de largo de trabajo) cable de acero galvanizado de 4 mm resiste la corrosión.

Carga inmovilizada máxima diseñada: 850 kg/1875 lbs.

Consumo de corriente: a 254 kg Carga: 10.3 amperios
a 680 kg Carga: 27 amperios

Cable de alimentación: 1.6 m de largo

Cable de control remoto: 1.1 m de largo

Peso neto: 6.2 kg

Velocidad de línea: 1.95 m/minuto (Sin carga)

Fuente de alimentación: 12 Voltios CC

Dimensiones generales: 11.4 x 10.9 x 32.1 cm

Información general de seguridad

ADVERTENCIA: ¡¡SI NO LEE Y SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE INSTALAR O USAR SU CABRESTANTE ELÉCTRICO PODRÍA DAÑARSE EL CABRESTANTE Y CAUSAR LESIONES SERIAS O FATALES!!

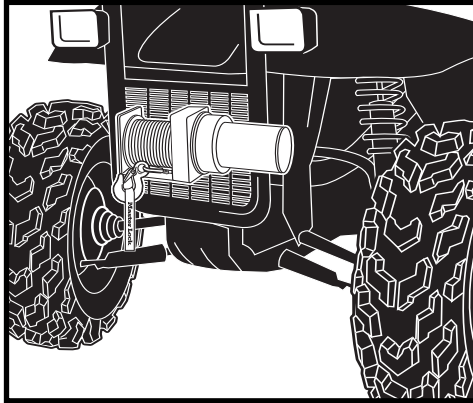
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca opere el cabrestante bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca use el cabrestante para levantar o trasladar personas. No lo use para andamios, elevadores ni ninguna otra aplicación en la cual pudiera haber personas sobre o debajo de la carga en algún momento.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca use el cabrestante en ninguna aplicación de levantamiento o bajada vertical. No debe usarse el cabrestante como torno izador ni para suspender cargas.
- ▲ **ADVERTENCIA:** El cabrestante es una herramienta automática capaz de crear altas fuerzas que pueden presentar peligros considerables. Nunca deje que los niños ni nadie que no esté familiarizado con este Manual del propietario opere el cabrestante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** El cabrestante debe instalarse firmemente en un miembro estructural o armazón de un vehículo que sea capaz de sostener cargas sobre la capacidad del cabrestante. Al instalar el cabrestante en un vehículo, revise que el área de montaje esté soportada rígidamente por el armazón del vehículo.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca modifique ni altere ninguna parte del cabrestante. Las modificaciones y alteraciones pueden debilitar la integridad estructural del cabrestante y causar que falle. La modificación o alteración del cabrestante también puede anular la garantía, causar daños al cabrestante o lesiones físicas serias.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca instale el cabrestante con herraje o componentes sustituidos que sean distintos de los suministrados con el mismo. Las sustituciones de equipo y/o herraje inferior pueden anular la garantía, o dañar la unidad o causar lesiones físicas serias.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca exceda la capacidad de tiro máxima nominal del cabrestante de 907 kg [1,500 lbs.] Si se carga en exceso, el cabrestante tiene suficiente potencia para soltarse potencialmente o romper el cable del mismo, creando peligros serios. Evite las cargas de impacto que se crean al encender y apagar el cabrestante intermitentemente para eliminar el huelgo del cable. Las cargas de impacto pueden exceder momentáneamente las capacidades nominales del cabrestante y del cable.
- ▲ **ADVERTENCIA:** El cabrestante está equipado con un cable de alta calidad capaz de aceptar una carga de 907 kg [1,500 lbs.] No use la potencia de tiro del vehículo para aumentar la capacidad del cabrestante. Cuando se rompe o suelta un cable bajo tensión, éste tiende a dar latigazos hacia el área del cabrestante. Se recomienda colocar una manta o alfombra sobre el cable durante las operaciones del cabrestante para minimizar los latigazos en caso de que se deslice o rompa el cable.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca aplique una carga al cabrestante estando el cable totalmente extendido. Mantenga al menos cinco vueltas de cable en el tambor del cabrestante. La longitud utilizable del cable es de aproximadamente 10.4 m [34 pies].
- ▲ **ADVERTENCIA:** Siempre mantenga el área del cabrestante libre de todo espectador y objeto innecesario. Nunca se pare entre la carga que se tira y el cabrestante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** El cabrestante de 12 voltios C.C. funciona con una fuente de alimentación de bajo voltaje C.C. (es decir, una batería de moto de 4 ruedas, automóvil o camioneta). Nunca conecte el cabrestante a una fuente de alimentación de 120 voltios de C.A.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Para evitar enredos y/o heridas en las manos, manténgalas alejadas del cable y gancho al enrollar u operar la unidad. Siempre use la correa para proteger las manos al enrollar u operar la unidad. Nunca retire del gancho la correa para proteger las manos.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Quítese toda joya, ropa suelta o cualquier cosa que pueda atascarse en las piezas en movimiento del motor antes de operar el cabrestante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca use el cabrestante para soportar una carga cuando se haya terminado de usar. Siempre asegure bien la carga, usando correas de amarra o cadenas.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Siempre use anteojos de seguridad y guantes gruesos al operar el cabrestante. Mantenga manos y dedos alejados del tambor del cabrestante y del cable durante el funcionamiento. No intente guiar el cable con la mano cuando se enrolle o rebobine en el tambor del cabrestante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Aplique la fuerza de tiro solamente en áreas del vehículo que especifique el fabricante del vehículo.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Solamente deben usarse los aditamentos y/o adaptadores suministrados por el fabricante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Pernos de montaje: NO USE pernos menos resistentes que ISO grado 5.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Use una banda de recuperación de nilón aprobada para "agarrar" o tirar de un vehículo atascado. El tejido de nilón absorberá el impacto de la fuerza pesada de tiro.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Para operar en forma segura todo cabrestante, deben reemplazarse los cables con alambres dañados.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca enganche ni desenganche el embrague si el cabrestante está con carga, el cable de alambre está bajo tensión o se está moviendo el tambor del cable de alambre.
- ▲ **ADVERTENCIA:** La fuerza de tiro prolongada con el cabrestante sin permitir que se enfríe el motor, lo dañará. La fuerza de tiro prolongada con el cabrestante puede agotar la batería más rápido de lo que carga aun cuando el motor esté en ralentí.

Instrucciones de montaje

El cabrestante está diseñado para montarse permanentemente. No se incluye herraje. Para ver los juegos de montaje del cabrestante para vehículos todo terreno (ATV) visite: masterlockatvwinch.com

Montaje permanente

1. Seleccione un punto de montaje en el frente o posterior del vehículo todo terreno, la plataforma de la camioneta u otros lugares adecuados. Nunca instale el cabrestante en un lugar que deje invisibles sus etiquetas de advertencia e instrucciones. El cabrestante puede generar 680 kg (1500 lbs.) de fuerza de tiro, así es que asegúrese de que el lugar de montaje seleccionado pueda soportar una carga bastante superior a la fuerza de tiro de 680 kg (1500 lbs.)

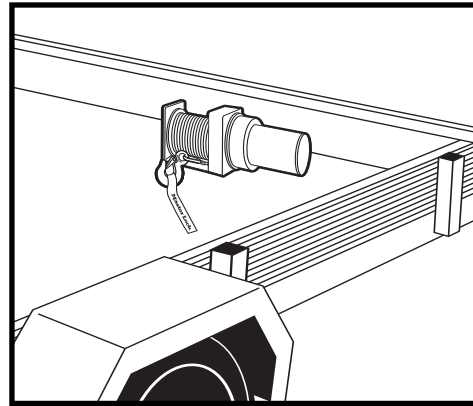


▲ **ADVERTENCIA:** Puede tener que usar placas de refuerzo de acero, o soldar soportes adicionales en el vehículo, dependiendo del lugar de montaje que elija. No monte el cabrestante donde haya posibilidades de que se sumerja en el agua. El cabrestante resiste la intemperie pero no es a prueba de agua.

2. Ubique el cabrestante en el punto deseado, y marque para taladrar las ubicaciones de los agujeros en la placa de montaje del cabrestante.

▲ **ADVERTENCIA:** Antes de taladrar, siempre revise que los puntos marcados para taladrar estén alejados de líneas de combustible, del tanque de combustible, de mangueras de freno, cables eléctricos, etc. Perfóre los cuatro agujeros marcados en el vehículo.

3. Instale el cabrestante en el punto deseado usando pernos, tuercas, arandelas y arandelas de seguridad. No use pernos menos resistentes que ISO grado 5. Revise que el cabrestante



quede colocado de tal modo que el cable no frote contra la abertura delantera del cabrestante ni pase por bordes afilados, esquinas o piezas en movimiento del vehículo ni ningún otro objeto similar.

Instrucciones de cableado

El cabrestante está diseñado para cablearse permanentemente.

Planee una ruta para el cableado eléctrico desde el punto del vehículo donde esté montado el cabrestante. Guíe el cableado eléctrico desde el cabrestante a la batería cuidando de evitar el contacto con superficies calientes o afiladas. Asegúrese de que el cableado eléctrico esté sujeto en su ruta con fijaciones apropiadas en un lugar alejado de piezas en movimiento, residuos de calles o senderos o cualquier posibilidad de daños por la operación o mantenimiento del vehículo.

Conecte el alambre No. 3, el alambre negro del par de alambres más cortos, al terminal (-) del motor del cabrestante.

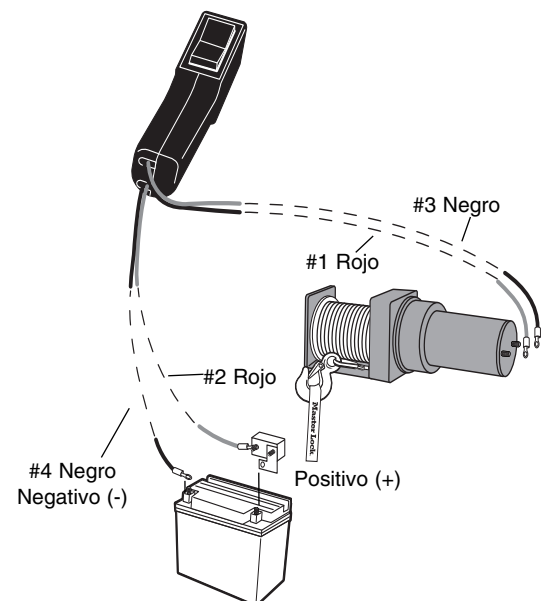
Conecte el alambre No. 1, el alambre rojo del par de alambres más cortos, al terminal (+) del motor del cabrestante.

Conecte el alambre No. 4, el alambre negro del par de alambres más largos, al terminal (-) del del borne de batería.

Conecte la placa de metal existente desde el relé de sobrecarga al borne positivo de la batería. Observe que el lado opuesto del relé de sobrecarga debe haberse conectado previamente al alambre No. 2, el alambre rojo del par de alambres más largos.

ADVERTENCIA: Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. No se incline sobre la batería al hacer conexiones. Quitese toda joya, ropa suelta o cualquier cosa que pueda atascarse en las piezas en movimiento del motor antes de conectar el cableado a la batería.

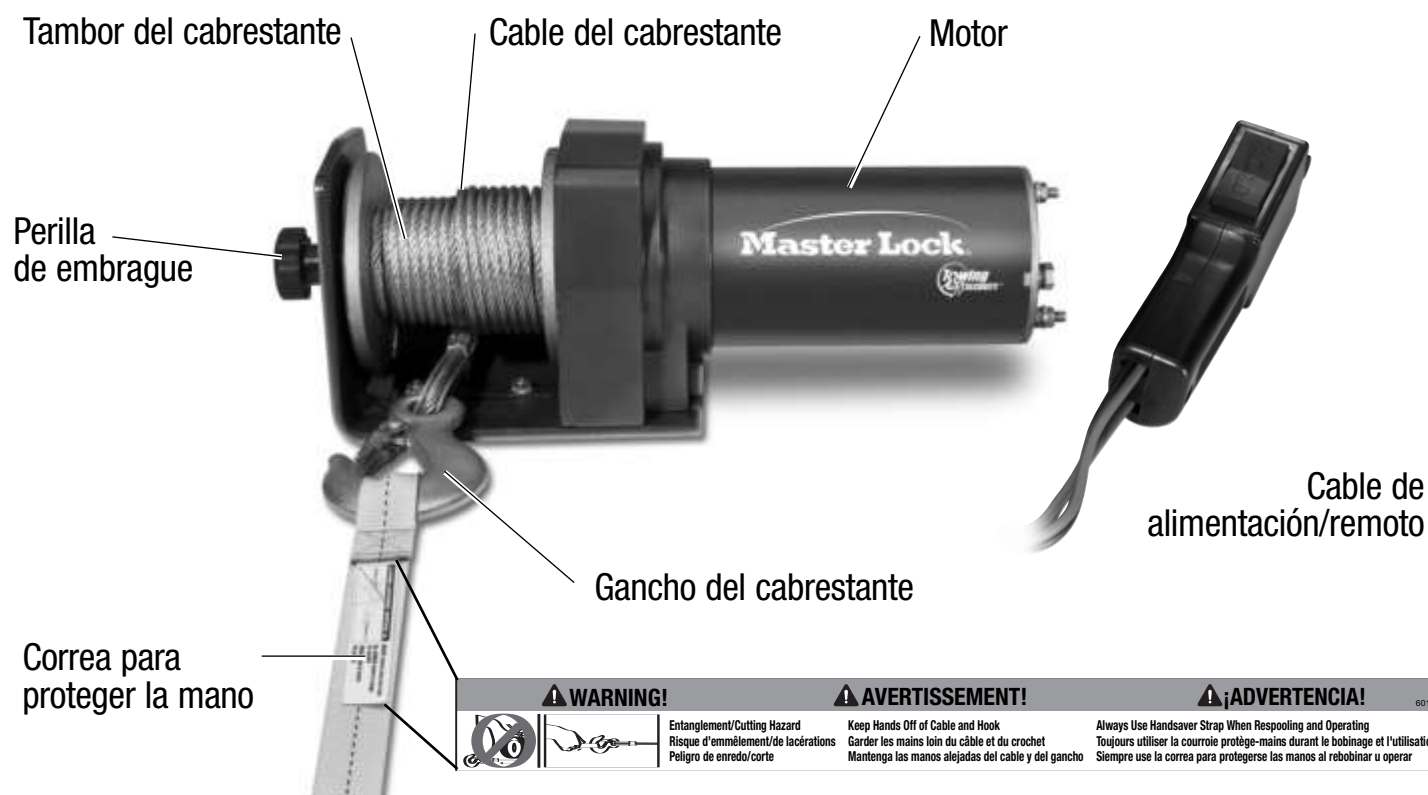
ADVERTENCIA: Compruebe que esté usando una batería automotriz de 12 voltios o equivalente, en buen estado.



Instrucciones operativas

Las instrucciones operativas siguientes están destinadas a darle una explicación básica del cabrestante eléctrico para ATV y enseñarle los fundamentos de la técnicas correctas para usarlo. Los usuarios deben entender que toda situación de uso del cabrestante tiene el potencial de lesiones físicas. Para minimizar el riesgo para usted y los demás presentes en el área, es importante que lea detalladamente este manual del propietario y se familiarice con el funcionamiento del cabrestante antes de tener que usarlo, que analice cada situación particular en que lo use y tenga presente constantemente la importancia de la seguridad.

Familiarización con los componentes del cabrestante



⚠ WARNING!	⚠ AVERTISSEMENT!	⚠ ¡ADVERTENCIA!
<p>Entanglement/Cutting Hazard Risque d'emmêlement/de lacérations Peligro de enredo/corte</p>	<p>Keep Hands Off of Cable and Hook Garder les mains loin du câble et du crochet Mantenga las manos alejadas del cable y del gancho</p>	<p>Always Use Handsaver Strap When Respooling and Operating Toujours utiliser la courroie protège-mains durant le bobinage et l'utilisation Siempre use la correa para protegerse las manos al rebobinar u operar</p>

El cabrestante contiene los siguientes componentes:

Motor: El motor del cabrestante es impulsado por la batería de C.C. de 12 voltios del vehículo. El motor del cabrestante impulsa el mecanismo de engranaje que gira el tambor del mismo y desenrolla o rebobina el cable del cabrestante.

Tambor del cabrestante: El tambor del cabrestante es el cilindro en el cual se guarda el cable del cabrestante cuando el tambor desenrolla o rebobina el cable. El tambor del cabrestante es impulsado por el motor del mismo y el tren de engranajes.

Cable del cabrestante: El cable es de metal y va enrollado alrededor del tambor del cabrestante. El gancho del cabrestante va instalado permanentemente al extremo del cable.

Gancho de cabrestante: El gancho del cabrestante se usa para instalar el cable en la carga que se va a tirar. El gancho debe conectarse en la carga usando un punto de tiro, correa de remolque o cadena. Nunca envuelva el cable del cabrestante alrededor del objeto que vaya a tirar ni coloque el gancho en el cable mismo.

Perilla de embrague: La perilla de embrague le permite desenganchar manualmente el tambor del cabrestante del motor y del mecanismo de engranaje, dejando que el tambor del cabrestante gire libremente (lo que se conoce como “carrete libre”). Al enganchar el embrague, se “bloquea” el tambor del cabrestante nuevamente en el motor y mecanismo de engranaje.

Correa para proteger la mano del cabrestante: La correa para proteger la mano del cabrestante se usa para guiar el cable del cabrestante. Se usa siempre al guiar el cable del cabrestante hacia adentro o afuera.

Control remoto: El control remoto le permite operar el tambor del cabrestante estando alejado del proceso. Específicamente, le permite iniciar, detener y cambiar la dirección de rotación del tambor del cabrestante.

Uso del cabrestante

1. Póngase guantes gruesos y anteojos de seguridad. Tómese su tiempo, analice la situación y planee con cuidado el procedimiento.

▲ **ADVERTENCIA:** Nunca opere ni instale un cabrestante sin leer detalladamente el manual de operación. Practique usando el cabrestante antes de tener que usarlo en una situación real. Una situación real no es el momento adecuado para aprender cómo usar el cabrestante.

▲ **ADVERTENCIA:** Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y el estado del cable del mismo antes de realizar un procedimiento. Nunca opere el cabrestante si está suelto o dañado o si el cable está deshilachado, doblado o dañado. Si se observa daño o desgaste a algún componente del cabrestante, no lo use y nunca intente repararlo usted mismo. Siempre pida a un técnico competente que realice toda reparación del cabrestante.

▲ **ADVERTENCIA:** Siempre quítese joyas, ropa suelta o cualquier cosa que pueda enredarse en las piezas en movimiento del cabrestante.

▲ **ADVERTENCIA:** Siempre use guantes gruesos y mantenga las manos alejadas del cable del cabrestante, el gancho y el tambor durante el procedimiento.

2. Revise que todos los espectadores y objetos innecesarios se alejen del área durante los procedimientos.

3. La fuerza de tiro prolongada con el cabrestante sin permitir que se enfríe dañará el motor. El funcionamiento prolongado del cabrestante puede agotar la batería más rápido de lo que carga aun cuando el motor esté en ralentí.



4. Para sacar cable del cabrestante, tire de la perilla del embrague y gírela 90° de tal modo que quede afuera. Esto desenganchará el embrague del cabrestante y dejará que rueda libremente el tambor. Saque la cantidad de cable necesaria del tambor liberado usando la correa para protegerse las manos. Siempre deje al menos cinco vueltas del cable del cabrestante en el tambor del cabrestante para evitar que se salga el cable del cabrestante.

5. Tire del cable hacia el objeto que se va a mover o tirar. Revise que se mantenga la tensión en el cable para evitar que se tuerza o enrolle demasiado cuando se suelte y se dañe posiblemente.

▲ **ADVERTENCIA:** Siempre mantenga al menos cinco vueltas del cable del cabrestante en el tambor para evitar que éste se salga del tambor bajo carga.

▲ **ADVERTENCIA:** Nunca instale cable, cuerda, cadenas ni otros objetos en el gancho del cabrestante para aumentar el largo de tiro.

6. Enganche el gancho del cabrestante en el objeto usando un punto de tiro, una correa o cadena de remolque. Es mejor enganchar el gancho del cabrestante en el objeto de tiro lo más bajo posible. También es importante alinear el vehículo y el cabrestante en línea recta con el objeto de tiro. Esto permite que el cable del cabrestante se enrolle firme y uniformemente en el tambor al rebobinarlo. Si se enrolla ordenada y firmemente se evitan atascos del cable. Nunca tire de una carga en ángulos extremos.

▲ **ADVERTENCIA:** Nunca envuelva el cable del cabrestante alrededor del objeto ni enganche el cable sobre sí mismo. Esto puede dañar el objeto que esté tirando y doblar, deshilachar o dañar de alguna manera el cable.

▲ **ADVERTENCIA:** Si se atasca el cable en el tambor del cabrestante (es decir, se atasca entre vueltas sucesivas del cable), mueva el tambor alternadamente desenrollando y rebobinando unas pulgadas. Nunca use las manos para intentar soltar un cable de cabrestante atascado con carga.

7. Cuando esté listo para usar el cabrestante, tenga cuidado de no dejar que cuelgue el cable del control remoto por delante del cabrestante ni cree un peligro de tropiezo.

▲ **ADVERTENCIA:** Siempre mantenga el cordón del control remoto alejado del tambor del cabrestante, el cable y el gancho.

▲ **ADVERTENCIA:** Nunca pase el dedo a través del gancho. Si se le queda atrapado el dedo en el gancho, lo puede perder. Siempre use la correa para protegerse las manos al guiar el cable del cabrestante cuando lo saque o rebobine.

Peligro de enredo/corte

- Para evitar enredos y/o heridas en las manos, manténgalas alejadas del cable y gancho al enrollar u operar la unidad.
- Siempre use la correa para proteger las manos al enrollar u operar la unidad.
- Nunca retire del gancho la correa para proteger las manos.



Uso del cabrestante (continuación)

8. Vuelva a enganchar la perilla del embrague girándola 90° de manera que el pasador haga clic al volver a su lugar en la ranura cuando el cabrestante no esté en marcha. Esto enganchará el cabrestante y bloqueará el tambor.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Siempre revise que el embrague esté totalmente enganchado.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca enganche el embrague con el motor funcionando. El embrague debe estar siempre enganchado cuando esté en uso el cabrestante.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Nunca enganche ni desenganche el embrague si el cabrestante está con carga, el cable de alambre está bajo tensión o se está moviendo el tambor del cabrestante.
9. Usando el control remoto del cabrestante y la correa para proteger las manos, enrolle el cable del cabrestante lentamente hasta que no tenga huelgo. Asegúrese de que todas las conexiones del cabrestante estén seguras y debidamente asentadas.
10. Siempre opere el cabrestante con una vista sin obstrucciones hacia el procedimiento. Antes de continuar tirando revise que todos estén bien alejados del área y que usted esté parado en una zona con acceso sin obstrucciones y vista clara del cabrestante, sus etiquetas y sus controles. Una vez que esté el cable del cabrestante bajo tensión, párese a un lado del cable y bien alejado de él. Nunca pase por encima ni por debajo del cable del cabrestante cuando esté bajo tensión.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Se recomienda colocar una manta gruesa, alfombra o cadena sobre el punto medio del cable del cabrestante antes de continuar el procedimiento. Esto permitirá absorber la energía si se suelta o rompe el cable.
11. Compruebe que los espectadores en la cercanía estén a una distancia segura y que sepan que va a comenzar el procedimiento.
12. Con el motor apagado de su vehículo y una ligera tensión en el cable, comience el procedimiento lenta y constantemente. Revise que el cable esté rebobinándose uniforme y firmemente alrededor del tambor.
- ▲ **ADVERTENCIA:** Evite cargas de impacto en el cable del cabrestante usando el interruptor del control remoto intermitentemente para eliminar el huelgo del cable. Las cargas de impacto pueden exceder momentáneamente las capacidades nominales del cabrestante y del cable. En el caso de procedimientos de larga duración, deténgase a intervalos razonables para dejar que se enfríe el motor del cabrestante.
13. El motor eléctrico conectado al cabrestante está diseñado solamente para uso intermitente y no debe utilizarse en aplicaciones comerciales o industriales de servicio constante. El uso prolongado del cabrestante sin períodos de enfriamiento puede causar daños al motor por el sobrecalentamiento. Se recomienda un tiempo máximo de funcionamiento de seis a ocho minutos.
14. Si el motor se pone demasiado caliente para el tacto, pare y déjelo enfriarse unos minutos.
15. Una vez terminado el procedimiento y asegurado el objeto de tiro con amarras o cadenas, use el control remoto para soltar la tensión en el cable del cabrestante. Desconecte el control remoto del cabrestante y desconecte el cable y el gancho del punto de tiro, correa de remolque o cadena conectados al objeto que se trasladó.
16. Para rebobinar el cable correctamente, use el control remoto para dar potencia y rebobinar el cable del cabrestante. Es necesario mantener una carga leve en el cable. Esto se logra sosteniendo (usando guantes) el gancho del cabrestante con la correa para proteger las manos y aplicando una carga leve mientras se rebobina el cable. Esto asegura que el cable se enrolle firme y uniformemente alrededor del tambor, evitando que se resbale o se doble el cable del cabrestante.

Solución de problemas

Síntomas	Causa(s) posible(s)	Corrección
El motor no funciona o lo hace sólo en una dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor dañado 2. Hay alambres rotos o mala conexión 3. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el interruptor 2. Revise si hay malas conexiones 3. Cambie o repare el motor
El motor funciona sumamente caliente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Período largo de operación 2. Sobrecarga fallada o retirada 3. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Permita que se enfríe 2. Reemplace o repare la sobrecarga 3. Cambie o repare el motor
El motor funciona, pero con insuficiente potencia o velocidad de línea	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería débil 2. Cable demasiado largo de la batería al cabrestante 3. Mala conexión de la batería 4. Mala conexión a tierra 5. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recargue o reemplace la batería y verifique el sistema de carga 2. Mantenga el cabrestante dentro de la distancia permitida por los cables 3. Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y limpie lo necesario 4. Revise y limpie las conexiones 5. Cambie o repare el motor
El motor funciona pero el tambor no gira	<ol style="list-style-type: none"> 1. No está enganchado el embrague 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enganche el embrague
El cabrestante funciona en reversa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los cables del motor están invertidos 2. Cambie los cables invertidos 3. El interruptor de la batería está instalado incorrectamente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a revisar los cables 2. Vuelva a revisar los cables 3. Revise las conexiones de la batería
El cabrestante funciona por inercia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga excesiva 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga o doble la línea
El motor opera pero se detiene	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga excesiva/sobrecarga 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Permita que se enfríe

Instrucciones de mantenimiento

1. Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y el estado del cable del mismo antes de realizar un procedimiento. Nunca opere el cabrestante si está suelto o dañado o si el cable está deshilachado, doblado o dañado. Inspeccione la instalación del cabrestante, los pernos de montaje y las conexiones eléctricas regularmente. Elimine toda suciedad o corrosión que pueda haberse acumulado en las conexiones eléctricas y asegúrese de tener un contacto eléctrico limpio, firme y seguro. Inspeccione el cableado eléctrico a lo largo de su tendido y revise que no esté dañado y siga bien asegurado con las fijaciones adecuadas. Asegúrese también de que el cableado eléctrico esté ubicado en un lugar alejado de piezas calientes o en movimiento, residuos de calles o cualquier posibilidad de daños por la operación o mantenimiento del vehículo.

▲ ADVERTENCIA: Siempre protéjase los ojos, use guantes gruesos y quítese todas las joyas, ropa suelta o cualquier cosa que pueda atascarse en las piezas en movimiento del vehículos antes de inspeccionar el cabrestante.
2. Inspeccione el cable antes y después de cada procedimiento realizado. Revise que esté en buen estado y conectado correctamente. Si el cable tiene dobleces, deshilachados o se ve anormalmente rígido, no debe usarse el cabrestante. Debe lubricarse el cable periódicamente con un aceite liviano penetrante para mejorar la vida útil del cable del cabrestante. Inspeccione también el gancho en busca de desgaste o daño. Si está dañado el gancho no use el cabrestante.
3. Siempre mantenga el cabrestante, el cable y el control remoto y el cordón sin suciedad ni otros contaminantes. Use una toalla limpia para eliminar suciedad o residuos. Puede ser necesario desenrollar el cable (dejando un mínimo de cinco vueltas en el tambor), pasarle un paño, limpiarlo, aceitarlo con aceite liviano penetrante y rebobinarlo correctamente.
4. Inspeccione la batería del vehículo porque la operación de un cabrestante por períodos largos esfuerza más la batería. Compruebe y mantenga la batería y sus cables según las pautas del fabricante. Inspeccione todas las conexiones eléctricas del cabrestante para asegurar que estén limpias y encajen bien.

▲ ADVERTENCIA: Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. No se incline sobre la batería al inspeccionar conexiones. Quítese toda joya, ropa suelta o cualquier cosa que pueda atascarse en las piezas en movimiento del motor antes de inspeccionar la batería.
5. Inspeccione el control remoto y su cordón en busca de desgaste y/o daños. Si está dañado el control remoto no use el cabrestante.
6. Si se observa daño o desgaste a algún componente del cabrestante, no lo use y nunca intente repararlo usted mismo. Siempre pida a un técnico competente que realice toda reparación del cabrestante.

Garantía limitada de 1 año

Master Lock Company garantiza al comprador original (“usted” o “su”) todos los componentes del cabrestante excepto el cable por un período de un (1) año desde la fecha de compra demostrada. Si falla su cabrestante debido a un defecto en materiales o fabricación durante la garantía de 1 año, Master Lock Company lo sustituirá sin cargo alguno. Basta con comunicarse con Master Lock Company en www.masterlock.com para obtener información sobre la sustitución. Esta garantía no cubre productos que han sido maltratados, alterados, dañados, utilizados indebidamente, cortados o desgastados. Esta garantía queda nula si se ha usado el cabrestante en aplicaciones comerciales o industriales.

Limitación de responsabilidad: La garantía estipulada en la presente es exclusiva, en la medida que lo permita la ley, Master Lock Company desconoce toda otra garantía implícita o expresa, incluidas todas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un fin particular. Esta garantía es su exclusiva reparación y Master Lock Company no será responsable de ningún daño, ya sea directo, indirecto, fortuito, especial, consecuente, ejemplar o de otro tipo, incluida la pérdida de ganancias o réditos, que surja de alguna teoría de recuperación, sea estatutaria, contractual o de agravio. Bajo ninguna circunstancia superará la responsabilidad completa de Master Lock Company el precio de compra de este producto. Algunos estados y provincias no permiten la exclusión o limitación de daños fortuitos o consecuentes, de modo que las limitaciones o exclusiones anteriores pueden no corresponder a su caso. Esta garantía limitada le concede derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos que varían de un estado a otro y de una provincia a otra.

Master Lock®

Master Lock Company/Oak Creek, WI 53154 EE.UU./800-308-9244/www.masterlock.com
 Master Lock Canada/Oakville, Ontario L6H 5S7 Canadá/800-227-9599
 ©2005 Master Lock Company. Todos los derechos reservados.